Приложение 17

к Правилам безопасности в угольных шахтах (п. 7.10.11)

17.1. Форма титульного листа книги

**КНИГА ОСМОТРА И РЕМОНТА ПОДВЕСНОГО УСТРОЙСТВА**

Тип подвесного устройства \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подъем\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Шахта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Организация, в состав которой входит предприятие\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начало\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20 г.

Окончание\_\_\_\_\_\_\_\_20 г.

17.2. Пояснения к ведению книги.

17.2.1. Раздел 1. Ежесуточный осмотр подвесного устройства (ТО-2):

подъемный сосуд необходимо установить на перекрытие ствола и сделать напуск головного каната.

очистить все элементы подвесного устройства от грязи и штыба.

Во время осмотра проверяется:

а) отсутствие признаков проскальзывания каната в коуши;

б) наличие клиньев, планок и шплинтов;

в) отсутствие механических повреждений, деформаций и трещин в элементах подвесного устройства;

г) состояние каната в местах его выхода из вкладышей и обгинания коуша (клина коуша);

д) надежность крепления шарнирных соединений, наличие шплинтов на валиках;

е) затяжку болтовых соединений.

Результаты осмотра заносятся в графы. 2, 3, 4, 5, 6 раздела 1.

17.2.2. Раздел 2. Ежемесячный осмотр подвесного устройства (РО1):

подъемный сосуд необходимо установить на перекрытие ствола и сделать напуск головного каната.

Выполнить объем работ по ежесуточному осмотру. Сделать перепанцировку каната в подвесном устройстве. Дополнительно проверить:

а) состояние резиновых амортизаторов;

б) наличие смазки в шарнирных соединениях;

в) состояние вертлюга подвесного устройства уравновешивающего каната.

Результаты осмотра заносятся в графы 2, 3, 4, 5, 6, 7 раздела 2.

17.2.3. Раздел 3. Полугодовой осмотр и текущий ремонт подвесного устройства (Т2):

подъемный сосуд необходимо установить на перекрытие ствола и сделать напуск головного каната. Выполнить объем работ ежемесячного осмотра. Разобрать шарнирные соединения. Произвести измерения износа элементов шарнирных соединений. Результаты измерений занести в таблицу раздела 3.

При наличии парашюта, полугодовой осмотр надо совмещать с его полугодовым осмотром.

17.2.4 Ответственность за ведение книги возлагается на главного механика шахты.

17.2.5 Страницы книги должны быть пронумерованы, книгу прошивают и скрепляют печатью шахты.

17.3 Работники, которым поручено заполнение этой книги, должны быть ознакомлены с правилами его заполнения и расписаться в следующей форме:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Число, месяц, год | Фамилия, имя и отчество | Должность | Подпись об ознакомлении с правилами ведения книги |
|  |  |  |  |

17.4 Раздел 1. Результаты ежесуточного осмотра подвесного устройства (ТО-2)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Левого головного (уравновешивающего) каната | | | | | | | |
| Дата осмотра | Проскальзывания каната в коуши | Наличие повреждений, трещин и др.  дефектов | Состояние шарнирных соединений | Состояние болтовых соединений | Наличие обрывов проволок | Подпись работника, который осматривал | Примечания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 17

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Правого головного (уравновешивающего) каната | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дата осмотра | | | Проскальзывания каната в коуши | | Наличие повреждений, трещин и др.  дефектов | | | Состояние шарнирных соединений | | Состояние болтовых соединений | | Наличие обрывов проволок | | Подпись работника, который осматривал | | Примечания |
| 1 | | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 |
|  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | 17.5 Раздел 2. Результаты ежемесячного осмотра подвесного устройства (РО1) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Левого головного (уравновешивающего) каната | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дата осмотра | | Проскальзывания каната в  коуше | | Наличие повреждений, трещин и др. дефектов | | Состояние шарнирных соединений | Наличие смазки в шарнирных соединениях | | Состояние болтовых соединений | | Наличие обрывов проволок | | Запись о перепанцировке каната | | Подпись работника, который осматривал | Подпись главного механика | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | |
|  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Правого головного (уравновешивающего) каната | | | | | | | | | |
| Дата осмотра | Проскальзывания каната в  коуше | Наличие повреждений, трещин и др. дефектов | Состояние шарнирных соединений | Наличие смазки в шарнирных соединениях | Состояние болтовых соединений | Наличие обрывов проволок | Запись о перепанцировке каната | Подпись работника, который осматривал | Подпись главного механика |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

17.6 Раздел 3. Результаты полугодового осмотра и текущего ремонта подвесного устройства (Т2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип подвесного устройства | Название детали | Обозначение | Номинальное значение, мм | Предельное значение, мм |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Дата измерения:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Фактическое значение, мм | Величина износа, мм | Подпись работника, проводившего измерения | Замечания главного механика |
| 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |