Приложение 1

 к Условиям эксплуатации

железнодорожных переездов (пункт 1.5)

Основные требования

к оборудованию железнодорожных переездов

устройствами переездной сигнализации

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Обслуживание железнодорожных переездов, место их расположения | Тип переездной сигнализации для транспортных средств | Сигнализациядля железнодорожного подвижного состава |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Переезды, не обслуживаемые дежурным работником на перегонах, в участки приближения к которым не входят станционные железнодорожные пути и изолированные участки | Автоматическая светофорная сигнализация | Не предусматривается |
| 2 | Переезды, не обслуживаемые дежурным работником на перегонах, в участки приближения к которым не входят станционные железнодорожные пути и изолированные участки | Автоматическая светофорная сигнализация с лунно-белым мигающим огнем | В обоснованных случаях на двухпутных и многопутных участках при оборудовании железнодорожного переезда устройствами оповещения только для железнодорожного подвижного состава, следующего по правильному пути, могут быть установлены заградительные светофоры для железнодорожного подвижного состава, следующего по неправильному пути |
| 3 | Переезды, не обслуживаемые дежурным работником на железнодорожных станциях (кроме пересекающих приемо-отправочные железнодорожные пути), в участки приближения к которым входят станционные изолированные участки | Автоматическая светофорная сигнализация | В обоснованных случаях на участках с диспетчерской централизацией могут быть установлены заградительные светофоры с обоих боков железнодорожного переезда на железнодорожной станции и со стороны железнодорожной станции перед железнодорожным переездом на перегоне. |
| 4 | Не обслуживаемые дежурным работником на путях необщего пользования, в том числе в пределах города, где не могут быть оборудованы нормальные (расчетной длины) участки приближения  | Светофорная сигнализация с лунно- белым мигающим огнем. При необходимости могут дополняться электрическими или механическими шлагбаумами. | Устанавливаются специальные или маневровые светофоры с красным и лунно-белым сигнальными огнями, которые управляются составительской или локомотивной бригадами, или автоматически при занятии железнодорожным подвижным составом короткой рельсовой цепи. |

Продолжение приложения 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | Обслуживаемые дежурным работником на перегонах | Автоматическая светофорная сигнализация с автоматическими или полуавтоматическими шлагбаумами | Устанавливаются заградительные светофоры на расстоянии 15-100 м от ближайшего края переездного настила. Кроме этого предусматривается перекрытие сигнальных огней ближайших до железнодорожного переезда светофоров автоблокировки на запрещающее показание. В качестве заградительных допускается использовать на железнодорожных переездах проходные, предпроходные светофоры автоблокировки, расположенные на расстоянии не более 800 м и не менее 15 м от железнодорожного переезда, при условии видимости железнодорожного переезда с места их установки. |
| 6 | Обслуживаемые дежурным работником на железнодорожных станциях, за исключением переездов, пересекающих приемо- отправочные железнодорожные пути | Автоматическая светофорная сигнализация со шлагбаумами, которые закрываются автоматически, а открываются кнопкой. В исключительных случаях допускается пользование оповестительной сигнализации с электрошлагбаумами | Как заградительные могут использоваться входные, выходные и маршрутные светофоры, предназначенные для приема и отправления поездов на железнодорожной станции, а в обоснованных случаях устанавливаются заградительные светофоры или маневровые светофоры, дополненные красным сигнальным огнем (могут быть и карликовые). |
| 7 | Обслуживаемые дежурным на железнодорожных путях необщего пользования, в том числе в пределах города, где не могут быть оборудованы нормальные (расчетной длины) участки приближения | Светофорная сигнализация с электрическими, механизированными или ручными шлагбаумами | Устанавливаются маневровые светофоры с красным и лунно-белым сигнальными огнями, управление которыми осуществляется дежурным по переезду или автоматически при занятии подвижным составом короткой рельсовой цепи. |