Приложение 22

к Правилам перевозок опасных грузов

железнодорожным транспортом

по территории Донецкой Народной Республики (п. 8.3.5)

**Минимальные норм прикрытия вагонов с ВМ**

|  |  |
| --- | --- |
| Условия, при которых требуется прикрытие | Число вагоновприкрытия |
| Для ВМ с номерами ООН, указанными в подпункте 5 «2)» пункта 6 Раздела V | Для прочихВМ |
| От ведущего локомотива: |  |  |
| всех крытых специализированных вагонов с ВМ (независимо от вида тяги и топлива) | 3 | 3 |
| платформ и полувагонов с ВМ от: |  |  |
| – паровоза на твердом топливе | 5 | 5 |
| Других видов локомотивов | 3 | 3 |
| От хвоста поезда с учетом последнего вагона, в том числе при подталкивании | 3 | 3 |
| От вагонов, занятых личным составом эшелона | 3 | 3 |
| От подвижного состава (вагонов, локомотивов в недействующем состоянии, кранов и других механизмов на железнодорожном ходу) с проводниками, специально выделенными работниками для сопровождения грузов, караулами, нарядами охраны | 3 | 1 |
| От вагонов с опасными грузами (кроме вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и 6.1) | 3 | 3 |
| От вагонов с опасными грузами классов 2, 3, 4, 5 и 6.1 | Запрещается | 3 |
| От порожних цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов | 1 | 1 |
| От вагонов с ВМ с номерами ООН, указанными в подпункте 5.5.4 «3)» настоящих Правил | 3 | 3 |
| От вагонов с прочими ВМ | 3 | 0 |
| От платформ и полувагонов с лесоматериалами, стальными и железобетонными балками, рельсами, трубами и тому подобными грузами, погруженными с выходом за пределы концевой балки и транспортеров | 1 | 1 |
| От паровоза на твердом топливе, тепловоза (паровоза) при маневрах и при подаче вагонов с ВМ на подъездные пути | 1 | 1 |