Приложение 13

к Порядку аттестации субъектов хозяйствования или структурных подразделений субъектов хозяйствования, осуществляющих ремонт и техническое обслуживание грузовых вагонов (подпункт 3.2.1 пункта 3.2, подпункт 4.1.3 пункта 4.1)

**ШАБЛОНЫ (КАЛИБРЫ) И ДРУГИЕ СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ РЕМОНТЕ   
И ОСМОТРЕ АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Шаблон (калибр) или другое средство измерения | Что проверяется | Когда применяется |
| 1 | 2 | 3 |
| **Корпус автосцепного устройства** | | |
| 821р-1 | Ширина зева | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 892р | Длина малого зуба и расстояние от ударной стенки зева до тяговой поверхности большого зуба | При капитальном ремонте вагонов и локомотивов; текущем ремонте ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов |
| 893р | То же | При деповском ремонте вагонов; единой технической ревизии автосцепного устройства пассажирских вагонов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава; текущем ремонте ТР-2 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель- поездов |
| 884р | То же | После наплавки и обработки тяговых или ударных поверхностей контура зацепления независимо от вида ремонта подвижного состава |
| 827р | Контур зацепления | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 914р-м, 914р-2м, 914р/24-1м, 914р/21 а | Ударные поверхности контура зацепления | После наплавки и обработки тяговых или ударных поверхностей контура зацепления независимо от вида ремонта подвижного состава |

Продолжение приложения 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 914р/22м, 914р/22-2м | Тяговая поверхность малого зуба | То же |
| 914р/25 | Тяговая поверхность большого зуба | После наплавки и обработки тяговых или ударных поверхностей контура зацепления независимо от вида ремонта подвижного состава |
| 822р | Радиусы закруглений контура зацепления | То же |
| 845р, 848р | Ширина кармана для замка | После ремонта кармана независимо от вида ремонта подвижного состава |
| 797р | Диаметр и соосность отверстий для валика подъемника | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 937р | Положение отверстий для валика подъемника относительно контура зацепления | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель- поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 849р-1 | Высота шипа для замкодержателя | То же |
| 806р | Диаметр шипа для замкодержателя | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель- поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 816р | Положение шипа для замкодержателя относительно контура зацепления | То же |
| 938р | Положение шипа для замкодержателя относительно отверстия для валика подъемника | После наплавки и обработки шипа независимо от вида ремонта подвижного состава |
| 834р | Положение полочки для предохранителя | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 897р-1 | Толщина перемычки хвостовика автосцепного устройства СА-3 | При капитальном и деповском ремонтах грузовых вагонов, капитальном ремонте пассажирских вагонов и другого подвижного состава |
| 898р-1 | Толщина перемычки хвостовика автосцепного устройства СА-3 | При деповском ремонте пассажирских вагонов, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |

Продолжение приложения 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 900р-1, 46г | Толщина перемычки хвостовика автосцепного устройства СА-3 | После наплавки и обработки перемычки или торцовой части хвостовика независимо от вида ремонта подвижного состава |
| **Замок** | | |
| 852рг | Толщина замка | При капитальном и деповском ремонтах грузовых вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 852рп | То же | При капитальном и деповском ремонтах пассажирских вагонов, капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель- поездов |
| 899рг | Толщина замыкающей части замка | При капитальном и деповском ремонтах грузовых вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 899рп | То же | При капитальном и деповском ремонтах пассажирских вагонов, капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель- поездов |
| 839р | Задняя кромка овального отверстия | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 833р | Положение и диаметр шипа для предохранителя и кромки прилива для шипа | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 943р | Направляющий зуб опоры замка | То же |
| 841р | Толщина замкодержателя и ширина его лапы | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| **Замкодержатель** | | |
| 826р | Противовес, расцепной угол и овальное отверстие | То же |
| 916р | Общее очертание замкодержателя | То же |

Продолжение приложения 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| **Предохранитель** | | |
| 800р-1 | Общее очертание предохранителя, толщина и длина верхнего плеча, диаметр отверстия | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| **Подъемник замка** | | |
| 847р | Общее очертание подъемника, толщина, размер буртика, диаметр отверстия, длина узкого пальца | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| **Валик подъемника** | | |
| 919р | Соосность толстой и тонкой цилиндрических частей стержня, их диаметр, длина толстой цилиндрической части, квадратная часть стержня и глубина паза для запорного болта | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| **Автосцепное устройство в собранном виде** | | |
| 828р | Контур зацепления | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 820рк | Действие предохранителя от саморасцепа, удержание механизма в расцепленном положении, возможность преждевременного включения предохранителя, возможность расцепления сжатых автосцепных устройств | При капитальном ремонте вагонов; капитальном, тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов |
| 820рд | То же | При деповском ремонте вагонов; текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов |

Продолжение приложения 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 787р | Величина отхода замка от кромки малого зуба | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| **Поглощающие аппараты** | | |
| 611 | Нажимной конус | При сборке аппарата Ш-1-ТМ, ЦНИИ-Н6 |
| 611-1 | То же | При сборке аппарата Ш-2-В |
| 83р | Габаритные размеры собранного аппарата | После осмотра и ремонта всех типов аппаратов, кроме аппаратов, объединенных с тяговым хомутом или упорной плитой |
| 83р-1 | То же | После осмотра и ремонта аппарата Ш-2-Т |
| Т1295 | Детали поглощающего аппарата Ш-6-ТО-4 | Допускается измерение деталей универсальным инструментом |
| **Тяговый хомут** | | |
| 920р-1 | Длина хомута и проем в головной части вагонов; | При капитальном и деповском ремонтах вагонов капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов |
| 861-р-м | Отверстия для клина и высота проема хомута автосцепного устройства СА-3 | После наплавки и обработки стенок отверстий и проема независимо от вида ремонта подвижного состава |
| **Ударная розетка** | | |
| 776р | Опорные поверхности для маятниковых подвесок розетки грузового типа | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов; подъемочном ремонте паровозов и специального подвижного состава |
| 779р | То же для розетки пассажирского типа | То же |
| **Центрирующая болонка** | | |
| 777р-м | Опорная плоскость и крюкообразные опоры для балочки грузового типа; | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах  ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов, подъемочном ремонте паровозов |
| 780р-м | То же для балочки пассажирского типа | То же |
| **Маятниковая подвеска** | | |
| 778р | Расстояние между головками подвески, диаметр стержня, толщина и ширина головок для подвески грузового типа | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах  ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов, подъемочном ремонте паровозов |

Продолжение приложения 13

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 781р | То же для подвески пассажирского типа | При капитальном и деповском ремонтах вагонов; капитальном, текущих ремонтах ТР-2, ТР-3 тепловозов, электровозов и вагонов электро- и дизель-поездов, подъемочном ремонте паровозов |
| Т 1339.00.000 | Высота автосцепного устройства над головками рельсов | При всех видах ремонта и технического обслуживания подвижного состава |