Приложение 3 к Нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила устройства и безопасной эксплуатации погрузчиков» (пункт 2.1. раздела II; пункты 4.45., 4.52., 4.208. раздела IV, пункт 7.80. подраздела 5, раздела VII)

*Рисунок 3.1*

Определение статической нагрузки от испытательного груза



*Таблица 3.1*

**Расстояние *D* от передней поверхности спинки вил до центра тяжести груза**

|  |  |
| --- | --- |
| **Грузоподъемность погрузчика, кг** | **Расстояние *D* до центра тяжести груза, мм** |
| до 999 | 400 |
| от 1000 до 4999 | 500 |
| от 5000 до 10999 | 600 |
| более 11000 | 600 или900 или1200 или1500 |

При приемочных испытаниях опытные образцы вил должны выдерживать без трещин, остаточной деформации и разрушения статическую нагрузку от испытательного груза массой, равной:

для вил грузоподъемностью до 5500 кг включительно – трехкратной номинальной грузоподъемности вил;

для вил грузоподъемностью свыше 5500 кг – номинальной грузоподъемности вил, умноженной на коэффициент запаса прочности *R*, который не может быть менее 2,5, определенный по формуле:

*Продолжение приложения 3*

, (4)

где *С* – номинальная грузоподъемность вил, кг.