Приложение 1

к нормам и правилам в области промышленной безопасности

«Правила безопасности при эксплуатации грузоподъёмных кранов и подъёмников»

(подпункт 5 пункта 22 раздела III)

(в ред. Приказа Гортехнадзора ДНР от 19 февраля 2021 № 195)

**ВАХТЕННЫЙ ЖУРНАЛ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата |  |  | Смена |  |

**Результаты ежесменного осмотра ГПМ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование механизма, сборочной единицы, детали, прибора и устройства безопасности** | **Результаты проверки** | **Фамилия, инициалы и должность лица, которое устранило дефект, повреждение или отказ** |
| Металлоконструкции: стрела  опорная рама  поворотная рама |  |  |
| Опорно-поворотное оборудование |  |  |
| Механизмы:  главного подъёма  вспомогательного подъёма  поворота  подъёма стрелы  подъёма стрелы  передвижения  другие |  |  |
| Канаты и цепи:  грузовой  стреловой  оттяжки стрелы |  |  |
| Крюк и крюковая подвеска |  |  |
| Система управления  электрическая  гидравлическая  пневматическая |  |  |
| Электрооборудование |  |  |
| Гидроустройства |  |  |
| Устройства и приборы безопасности:  звуковой сигнал  концевые выключатели  ограничители вылета  другие |  |  |
| Освещение, отопление |  |  |
| Рельсовый путь |  |  |
| Другие замечания, выявленные во время работы |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Смену сдал** |  |  |  |
|  | (фамилия, инициалы и подпись, указать количество отработанных часов) | | |
| **Смену принял** |  |  |  |
|  | (фамилия, инициалы и подпись, указать состояние ГПМ) | | |
|  |  | | |
|  | | | |

Продолжение приложения 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | |  | | | | | | | | | |
| \* Сведения о проверке исправности действия ограничителя грузоподъёмности или грузового момента | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  | |  | | | | | |  | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| \* Сведения о выводе ГПМ на техническое обслуживание, ремонт, а так же вводе в эксплуатацию | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |
| \* Сведения о проведении осмотра состояния рельсового пути | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |
| **Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | | | | |  | |
| (фамилия, инициалы и подпись) | | | | | | | | | | | | | |
| \*Разрешаю работу ГПМ вблизи открытых распределительных устройств, воздушных линий связи, | | | | | | | | | | | | | |
| воздушных линий электропередачи | | | | |  |  | | |  |  | | | |
|  | | | | |  | (подпись) | | |  | (фамилия, инициалы) | | | |
| \* | Графы заполняются в случаях, предусмотренных требованиями настоящих Правил. | | | | | | | | | | | | |