**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ,**

**определяющие мобилизационную готовность транспортных средств, предоставляемых Управлению Народной милиции Донецкой Народной Республики и другим созданным в соответствии с законами Донецкой Народной Республики, указами Главы Донецкой Народной Республики воинским формированиям и органам**

Транспортные средства, предоставляемые Управлению Народной милиции Донецкой Народной Республики и другим созданным в соответствии с законами Донецкой Народной Республики, указами Главы Донецкой Народной Республики воинским формированиям и органам (далее – Народная милиция, воинские формирования и органы, специальные формирования) в период мобилизации и в военное время, должны быть полностью укомплектованы необходимыми агрегатами, узлами, механизмами, приборами, специальным и рабочим оборудованием и иметь запас хода не меньше чем:

автомобили и мотоциклы – 10 000 километров;

трактора и дорожно-строительная техника – 400 часов;

краны на пневмоколесном, гусеничном ходу и автопогрузчики – 250 часов.

Технически исправные транспортные средства, которые отработали установленные нормы межремонтного пробега, подлежат техническому осмотру всех агрегатов, узлов и механизмов с обязательной проверкой в работе и могут быть приняты Народной милицией, воинскими формированиями и органами, специальными формированиями с минимальным запасом хода.

Агрегаты, узлы, механизмы, приборы, специальное и рабочее оборудование транспортных средств должны отвечать основным требованиям:

двигатель – легко запускаться, постоянная работа во всех эксплуатационных режимах;

трансмиссия – плавная, без повышенного шума, стуков и рывков передача усилия от двигателя к ведущим колесам при любой нагрузке и скорости движения, допустимых для данного автомобиля по технической характеристике;

рулевое управление – легкость и надежность управления передними колесами при всех скоростях, развиваемых автомобилем в любых дорожных условиях;

тормозная система – безотказная остановка автомобиля, одновременность начала торможения всех колес и эффективность торможения в соответствии с нормами;

рама – правильность установки и надежность крепления на раме всех агрегатов и узлов транспортного средства;

подвеска – поглощать и сглаживать толчки, воспринимаемые неподрессорными частями при движении по неровностям дороги, надежное крепление переднего и заднего мостов к раме;

передний мост – установки передних колес соответствуют техническим нормам, надежно закреплены детали рулевого управления и ходовой части, отсутствует люфт передних колес;

колеса и шины – отвечать всем требованиям безопасности движения, надежного торможения транспортного средства, в том числе прицепа, шины – соответствовать по размеру и технической характеристике автомобиля и диску колеса;

ходовая часть гусеничных машин – безопасность движения, надежное торможение, а при маневрировании – поглощение толчков и ударов во время движения;

кузов и кабина – безопасность и удобство поездки пассажиров, и сохранность грузов, необходимые условия для нормальной работы водителя;

тягово-прицепное (опорно-сцепляющее) устройство – надежность сцепки, поглощение толчков и ударов, возникающих при движении, и движение прицепа (полуприцепа) за автомобилем без рывков и виляний;

электрооборудование – надежный пуск двигателя при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов.