Приложение 9

к нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила безопасности при эксплуатации грузоподъёмных кранов и подъёмников»

(пункт 25 главы 7 раздела VI)

(в ред. Приказа Гортехнадзора ДНР

от 19 февраля 2021 № 195)

Предельные нормы браковки элементов ГПМ (нормы указаны, если отсутствуют в руководствах (инструкциях) по эксплуатации ГПМ)

|  |  |
| --- | --- |
| Элементы | Дефекты, при наличии которых элементы выбраковываются |
| Ходовые колеса кранов и тележек | 1. Трещины любых размеров.  2. Выработка поверхности реборды более 50% от первоначальной толщины.  3. Выработка поверхности катания колеса, уменьшающая первоначальный диаметр на 2%.  4. Разность диаметров колес, связанных между собой кинематически, более 0,5% (для механизмов с центральным приводом). |
| Блоки | 1. Износ ручья блока более 40% от первоначального радиуса ручья блока.  2. Частичные обломы реборд больше 75 мм в длину. |
| Барабаны | 1. Трещины любых размеров.  2. Износ ручья барабана по профилю более 2 мм. |
| Крюки | 1. Трещины и надрывы на поверхности.  2. Износ зева более 10% от первоначальной высоты вертикального сечения крюка.  3. Увеличение размера зева крюка больше 12% первоначального размера. |
| Шкивы тормозные | 1. Трещины и обломы, выходящие на рабочие и посадочные поверхности.  2. Износ рабочей поверхности обода более 25% от первоначальной толщины. |
| Накладки тормозные | 1. Трещины и обломы, подходящие к отверстиям под заклепки.  2. Износ тормозной накладки по толщине до появления головок заклепок или более 50% от первоначальной толщины. |

Продолжение приложения 9

Определение допустимых остаточных деформаций некоторых

элементов металлических конструкций:

Остаточный прогиб пролетного строения кранов мостового типа, мм:

1) в вертикальной плоскости - 0,0035L;

2) в горизонтальной плоскости - 0,002L, где L - пролет крана.

Остаточная деформация (скручивание) пролетных балок кранов мостового типа, мм: 0,002L, где L - пролет крана.

Остаточная деформация (изогнутость) стержня (элемента фермы), мм:

1) стержня, работающего на сжатие - 0,002l, но не более 0,25h;

2) стержня, работающего на растяжение - 0,004l, но не более 0,5h, где l - длина стержня в мм, h - максимальный размер сечения стержня в мм.

Остаточная местная деформация (вмятина) трубчатого элемента, мм:

1) стержня, работающего на сжатие - 0,02D;

2) стержня, работающего на растяжение - 0,05D, где D - диаметр трубы, мм.

Остаточная местная деформация полки уголка, швеллера, двутавра, мм:

1) стержня, работающего на сжатие - 1,5t;

2) стержня, работающего на растяжение - 3t, где t - толщина полки, мм.