Приложение 3 к Инструкции по

оформлению

транспортных документов (п. 1)

(в ред. приказа Министерства                                                                                            транспорта ДНР от 19.07.2021 № 385)

Место для штампа автопредприятия

**ПУТЕВОЙ (МАРШРУТНЫЙ) ЛИСТ** **№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_года

Автобус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

марка, государственный №

Водитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., № удостоверения, класс

Табельный № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**РАЗДЕЛ I**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Выезд из АТП  (пересменка) | | | дата | При замене  автобуса | | Табе-льный №  кон-дукто-ра | Табельный №  и фамилия  стажиста | Автобус  технич.исправный | | Автобус по возвращении исправный (неисправный) | | Заезд в АТП  (пересменка) | | |
| факт | | по гра-фику | государ-ственный № | гараж-  ный  № | выезд  разр. | принял  водитель | сдал  води-  тель | принял  механик | по гра-фику | факт | |
| подпись  механика | подпись  водителя |  | |
| 1,2 | | А | Б | В | 3 | 4 | 5 | Г | Д | Е | Ж | З | 5,7 | |
| 1 | 3 |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 | 1 |
|  |  |  | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 7 |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7 | 5 |
|  |  |  | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 11 |  | 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 | 9 |
|  |  |  | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 15 |  | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | 13 |
|  |  |  | 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 19 |  | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 | 17 |
|  |  |  | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 23 |  | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 | 21 |
|  |  |  | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 27 |  | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 | 25 |
|  |  |  | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | 31 |  | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31 | 29 |
|  |  |  | 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложения 3

**РАЗДЕЛ II**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| дата | Шифр маршрута | Наименова-ние маршрута  (заказчика) | график | смена | В Р Е М Я | | | | | | | | | | | | | | | дни разъезда | ВЫРУЧКА | | | | | | ПРОБЕГ | | | | пассажиры | пасс/км | РЕЙСЫ | | | |
| на линии | | | | | | | | в резерве | всего в наряде | В том числе | | | | | план | план скоректиров | факт | | | | общий | с пассажирами | на обслуживании | нулевой или др. | Задано | исполнено | | |
| на маршруте | С разрывом | На обслуж. | | Другое рабочее | Простой по | | | ночное | | праздничные | по графику | | Нал. | | По ведомости | по справке | всего | в т.ч. | |
| всего | В т.ч.льгот.  простой | тех.неиспр | бездорож | др.причин | часы | полн.смена | всего | в т.ч.час «пик» | с кондукт. | Без кондукт | по графику | из них час «пик» |
| 8 | 9 | К | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перенос с парного путевого (маршрутного) листа | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего за месяц | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Почасовая тарифная ставка | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сумма зарплаты | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Продолжение приложения 3

**РАЗДЕЛ III**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр вида оплаты | Вид оплаты | Часы | Сумма | Шифр вида оплаты | Вид оплаты | Часы | Сумма | Шифр вида оплаты | Вид оплаты | Часы | Сумма | Всего начислено | Подпись |
|  | За подготов.заключ. |  |  |  | За работу без кондуктора |  |  |  | За выполнение плана |  |  | Таксировщик |  |
|  | За классность |  |  |  | За работу в ТО и ТР |  |  |  | За перевыполнение плана |  |  | Бухгалтер |  |
|  | За сверхурочные |  |  |  |  |  |  |  | За выполнение графика |  |  | Экономист |  |

**РАЗДЕЛ IV**

**ДВИЖЕНИЕ ГОРЮЧЕГО**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| дата | наличие при выезде (л) | | | заправка на линии (л) | | | | | наличие при въезде (л) | | | расход | | | результат | | заправка в АТП | | | | Остаток (л) | | контроль-  ная  сумма | отмет-ка о  перфо-рации |
| в  талонах | в  натуре | под-  пись  меха-  ника | по  тало-нам | натурой | | | | в  талонах | в  натуре | под-  пись  меха-  ника | факт | по  норме | эко-номия | | пере-  рас-ход | талоны (л) | | нарурой (л) | | в  талонах | в  натуре |
| I | | II | | коли-чество | подпись ответст. лица | коли-чество | подпись заправ-щика |
| коли-чество | под-пись  заправ  щика | коли-чество | под-пись  заправ  щика |
| Л | 44 | 45 | М | 46 | 47 | Н | 48 | П | 49 | 50 | Р | 51 | 52 | 53 | | 54 | 55 | С | 56 | Т | 57 | 58 | 59 | 60 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Продолжение приложение 3

**РАЗДЕЛ V**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата | Спидометр  (числитель-  начало смены,  знаменатель-  конец смены | Подпись  механика | Ф.И.О.  кондуктора | Отметки  врача | Отметки о контроле на линии | | | Время отметки механика о причине схода с линии |
| № удо-стове-рения | время  и  место | резуль-таты контроля |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| 31 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |

Замечания ГАИ и службы безопасности движения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_