Приложение 18

к Правилам проведения обязательного технического осмотра транспортных средств ГАИ МВД Донецкой Народной Республики

(п. 13.4)

**Категории транспортных средств**

Классификация транспортных средств по категориям (L, M, N, O) в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 года № 877:

**Категория L** — мототранспортные средства.

Мопеды, мотовелосипеды, мокики.

**Категория L1** — двухколёсное транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч и характеризующееся:

в случае двигателя внутреннего сгорания — рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или

в случае электродвигателя — номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

**Категория L2** — трехколёсное транспортное средство с любым расположением колёс, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч и характеризующееся:

в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием — рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или

в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа — максимальной эффективной мощностью, не превышающей 4 кВт, или

в случае электродвигателя — номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Мотоциклы, мотороллеры, трициклы.

**Категория L3** — двухколёсное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

**Категория L4** — трехколёсное транспортное средство с колёсами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см3 и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Продолжение приложения 18

**Категория L5** — трехколёсное транспортное средство с колёсами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Квадрициклы

**Категория L6** — четырехколёсное транспортное средство, ненагруженная масса которого не превышает 350 кг без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства), максимальная конструктивная скорость не превышает 50 км/ч, и характеризующееся:

в случае двигателя внутреннего сгорания с принудительным зажиганием — рабочим объемом двигателя, не превышающим 50 куб. см, или

в случае двигателя внутреннего сгорания другого типа максимальной эффективной мощностью двигателя, не превышающей 4 кВт, или

в случае электродвигателя — номинальной максимальной мощностью двигателя в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

**Категория L7** — четырехколёсное транспортное средство, иное, чем транспортное средство категории L6, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

**Категория М** — пассажирские транспортные средства.

Легковые автомобили

**Категория M1** — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

Автобусы, троллейбусы, специализированные пассажирские транспортные средства

**Категория M2** — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

**Категория M3** — транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн.

**Категория N** — грузовые автомобили.

**Категория N1** — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн.

Продолжение приложения 18

**Категория N2** — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн.

**Категория N3** — транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн.

**Категория O** — прицепы.

**Категория O1** — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн.

**Категория O2** — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонн, но не более 3,5 тонн.

**Категория O3** — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонн, но не более 10 тонн.

**Категория O4** — прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн.