

Приложение 6

к Положению о порядке проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Донецкой Народной Республике

КОНКУРСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ЛОТ

ЛОТ № \_\_\_\_\_

Критерий № 1

Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине претендента или их работников в течение года, предшествующего дате открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении Претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса

Количество дорожно-транспортных происшествий	Среднее количество транспортных средств	Показатель шкалы оценки

Критерий № 2

Опыт осуществления регулярных перевозок участником, который подтвержден исполнителем государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами

Опыт осуществления регулярных перевозок	Количество лет

Критерий № 3

Характеристики автобусов, влияющих на качество перевозок

№ п/п	Характеристики	Количество транспортных средств, удовлетворяющих критерию	Общее количество транспортных средств	Показатель шкалы оценки
1	2	3	4	5
1	Экологический класс автобусов, выставяемых на маршрут, - 4			

	(Евро – 4, четвертый) и выше			
2	Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третий)			
3	Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения			
4	Наличие в транспортном средстве оборудования Глобальной навигационной спутниковой системы (ГлоНаСС) с возможностью подключения РНИЦ			
5	Наличие в автобусе электронной системы учета пассажиров			
6	Наличие в пассажирском салоне системы отопления, системы кондиционирования, позволяющей в соответствии с климатическими условиями Донецкой Народной Республики поддерживать температурный режим в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»			
7	Наличие видеорегистратора для фиксации дорожной обстановки во время выполнения рейса			
8	Наличие видеокамеры в салоне автобуса в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок			
9	Наличие багажных отделений (для межмуниципальных маршрутов) либо наличие низкого пола (для муниципальных маршрутов)			

#### Критерий № 4

Максимальный срок эксплуатации автобусов, предлагаемых участником для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства, составляет \_\_\_\_\_ лет.

Руководитель организации  
(уполномоченное лицо)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

М.П.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.