Приложение 2

к Порядку определения и

назначения временного перевозчика

на муниципальный маршрут

регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики

(пункт 3.3)

Критерии оценивания

заявлений о заключении временного договора

на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики

1. Рабочая группа по определению и назначению временного перевозчика на муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики при рассмотрении заявлений на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики руководствуется шкалой для оценки критериев, утвержденной в пункте 2 настоящего приложения.
2. Шкала критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявлений о заключении временного договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики (далее – городской округ Донецк):
	1. Критерий 1

Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате размещения на официальном сайте муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики в информационно-телекоммуникационной сети Интернет donetsk.gosuslugi.ru объявления о предложении заключить временный договор с перевозчиком на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории городского округа Донецк.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Оценка критерия | Количество баллов |
| 1 | При отсутствии ДТП | 20 баллов |
| 2 | При ДТП не по вине перевозчика или его работников  |  |
| 2.1 | Менее 5 ДТП  | 10 баллов |
| 2.2 | Более 5 ДТП | 5 баллов |
| 3 | При ДТП по вине перевозчика или его работников | 0 баллов |

* 1. Критерий 2

Опыт осуществления регулярных перевозок перевозчиком, который подтвержден заверенными копиями документов, приложенных к заявлению, согласно подпункту 6 пункта 2.3 Порядка определения и назначения временного перевозчика на муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Оценка критерия  | Количество баллов |
| 1 | Опыт работы с 30.09.2022 | 20 |
| 2 | Опыт работы с 30.09.2023 | 10 |
| 3 | Опыт работы с 30.03.2024 | 5 |
| 4 | Без опыта работы | 0 |

Дополнительные 10 баллов начисляются перевозчику, подтвердившему опыт работы по заявленному маршруту.

В случае, если перевозчиком не предоставлены сведения по рассматриваемому критерию или предоставленные сведения не соответствуют заявленным требованиям, то по данному критерию при сопоставлении заявок присваивается 0 баллов.

* 1. Критерий 3

Возраст транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории городского округа Донецк согласно году выпуска.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Оценка критерия | Количество баллов |
| 1 | До 1 года включительно | 20 |
| 2 | Свыше 1 года до 3 лет включительно | 10 |
| 3 | Свыше 3 лет до 7 лет включительно | 5 |
| 4 | Свыше 7 лет | 1 |

1. Итоговый подсчет баллов осуществляется путем сложения баллов, набранных перевозчиком по каждому из критериев.
2. В случае, если несколько поданных заявлений о заключении временного договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок на территории городского округа Донецк набрали одинаковое общее количество баллов по всем критериям, для заключения договора рабочей группой определяется перевозчик, заявление которого подано ранее других.